**Požadavky dotačního orgánu IROP2 v průběhu zpracování PD**

1) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací dle metodiky: <https://www.shopcdv.cz/cs/audit-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci>.

Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace musí vyplývat, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Výstupy auditu a navržená opatření bude nutné v PD zohlednit, případně zdůvodnit, proč je konkrétní požadavek pro náš projekt nerelevantní.

2) **Opětovné použití odpadu**

Požadavkem je konkrétní plán přípravy nejméně 70 % odpadu vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazovány odpadem (kde základní soubor pro určení oněch 70 % bude tvořit odpad bez započítání nebezpečného odpadu a bez započítání „přírodnin“ typu zemina, kamenivo, hlušina, sedimenty z vodních koryt …). Uvedeno by mělo být stanovení odhadovaných množství odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití, popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití. Platit by mělo, že není nutné daný odpad použít v rámci podávaného projektu.

3) **Klimatické kritérium**

Projekty budou muset deklarovat soulad s principy „zelených investic“, tedy prokázat, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a že úroveň skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. Toto bude muset být podchyceno v tzv. Dokumentaci k prověřování z hlediska klimatického dopadu (dále jen Dokumentace), kterou budou žadatelé přikládat jako povinnou přílohu k žádosti o podporu u všech projektů. Pro představu, co by měla zmíněná Dokumentace obsáhnout, je k dispozici Sdělení Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021–2027 publikované v ČJ na tomto odkazu: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0916(03)&from=CS> . Toto sdělení ve své příloze B2 obsahuje i rámcovou osnovu Dokumentace. Uvažuje se, že podrobná analýza v rámci prověření z hlediska klimatického dopadu (tedy „uhlíková stopa“) by se zpracovávala jen u projektů výstavby a u významnějších modernizací (změna počtu jízdních pruhů, změna směrového vedení). Metodiku pro tuto analýzu zadalo MMR externě a v těchto dnech by měla být dokončována (bude pak obsažena právě v Doplňujících pokynech ke zpracování Dokumentace). Druhý „pilíř“, tedy podrobnou analýzu v rámci prověření z hlediska přizpůsobení se změně klimatu, by měly zpracovávat všechny projekty. Požadovaná struktura této analýzy dosud k dispozici není.

4) **Definice modernizace, soulad s diagnostikou**

Pojem rekonstrukce/modernizace silnice II. třídy zahrnuje stavební a montážní práce, úpravy a dodávky, kterými se v dotčeném úseku provádí zvýšení únosnosti stávající vozovky směrově nerozdělené silnice II. třídy v celé její šířce nebo jízdního pásu směrově rozdělené silnice II. třídy v celé jeho šířce a zároveň:

1. účelné úpravy směrového či výškového vedení nebo šířkového uspořádání dotčené komunikace;
2. nebo úpravy celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň alespoň části podkladních vrstev v celé délce a šířce vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce komunikace podle diagnostického posudku.

Novinkou je, že i při naplnění definice rek./modern. prostřednictvím úpravy celého krytu a zároveň zásahu do podkladních vrstev (v celé šířce a délce vozovky) by mělo být požadováno doložení souladu návrhu řešení s diagnostickým posudkem (nejen tedy u  zesílení krytu).

5) **Průchodnost dopravní infrastruktury**

V PD je nutné popsat, jak bude zajištěna adekvátní průchodnost dotčené silnice II. třídy pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo a jaká opatření jsou navržena pro minimalizaci střetů se zvěří.

6) **Soulad s principy udržitelného rozvoje**

Projekt musí být realizován v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ („DNSH“) v oblasti životního prostředí.

* Popis souladu projektu s principy udržitelného rozvoje a vlivů projektu na životní prostředí:
  + Vlivy na klima (zmírňování změny klimatu, přizpůsobování se změně klimatu):
    - výsledky Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, zejména popis, že projektem nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů a bude zajištěna klimatická odolnost infrastruktury;
  + Vlivy na udržitelné využívání a ochranu vodních zdrojů:
    - zejména popis, že projektem nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod;
  + Opatření týkající se předcházení vzniku odpadů a recyklace:
    - plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem;
  + Opatření týkající se prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo krajiny:
    - zejména popis, že projektem nedojde ke zvýšení emisí znečišťujících látek;
  + Opatření na ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů:
    - zejména popis, že projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území, soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, a popis zajištění průchodnosti dotčené silnice II. třídy pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo a opatření pro minimalizaci střetů se zvěří;
  + Vlivy na půdu:
    - zejména popis, jakým způsobem jsou v projektu minimalizovány zábory kvalitních zemědělských půd a lesních půd, a případná kvantifikace těchto záborů;
  + Vlivy na zdraví:
    - zejména popis, že projektem nedojde ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva a světelného znečištění;
  + Popis zjišťovacího řízení a posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., pokud jsou u projektu relevantní;
  + Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu dotčené silnice II. třídy, pokud jsou u projektu relevantní.